

VS6



GROSSKEHRMASCHINE

08/2023



E-ANTRIEB / VS6E

Der **voll-elektrische Kehraufbau** mit einem umweltfreundlichen Antrieb für Fahrgestell und Motor ermöglicht eine emissions- und geräuscharme Straßenreinigung. **Wir beraten Sie gerne!**



BROCK WELTWEIT

Sie finden BROCK Händler in folgenden Ländern:

Ägypten, Bangladesch, Belgien, Bengalen, Bosnien und Herzegowina, Chile, China, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Indien, Israel, Italien, Kasachstan, Kolumbien, Kroatien, Luxemburg, Myanmar, Nepal, Niederlande, Nord-Mazedonien, Norwegen, Österreich, Panama, Paraguay, Peru, Philippinen, Polen, Portugal, Russland, Saudi Arabien, Schweden, Serbien, Slowakei, Spanien, Thailand, Tschechien, Ukraine, Uruguay, Usbekistan, Vereinigte Arabische Emirate, Vietnam

Die genauen Ansprechpartner finden Sie auf www.brock-kehrtechnik.de

KONTAKT

BROCK Kehrtechnik GmbH
Arnoldschacht 14
D-44894 Bochum

Tel.: +49 234 - 911 74 - 0
Fax: +49 234 - 911 74 - 293
E-Mail: sales@brock-kehrtechnik.de

www.brock-kehrtechnik.de

facebook.com/brockkehrtechnik
youtube.com/brockkehrtechnik
instagram.com/brockkehrtechnik
de.linkedin.com/company/brock-kehrtechnik-gmbh



ONLINE BROSCHÜRE

EINFACH QR-CODE SCANNEN

Scannen Sie den QR-Code und gelangen Sie direkt zur Produktseite mit weiteren Fotos und Videos.



VS6

NEW GENERATION



KOMPAKT. WENDIG. SAUGSTARK



VS6 NG

6 m³ + 1.500 l

2.500 mm bis
5.050 mm



INNOVATIVE KEHRTECHNIK
MADE IN GERMANY

Mit innovativen Strategien bereit für die Zukunft: BROCK setzt auf grünen Antrieb und verzichtet bei der „NEW GENERATION“ auf den Aufbaumotor.

Die VS6 NG ist mit einem digitalen Bedienpanel ausgestattet, um es dem Fahrer:innen so angenehm wie möglich zu machen, durch den Wegfall des Aufbaumotors kommt es zu weniger Vibrationen und der generell leiseren Fahrweise trägt die Maschine auch zur **Stress- und Verschleißreduzierung** bei.

HYBRID / VS6H

Mit den BROCK Kehrmaschinen mit Hybridantrieb wird nicht nur **weniger Kraftstoff verbraucht, sondern auch der Umwelt etwas Gutes getan**. Im Vergleich zu herkömmlichen Fahrzeugen mit Dieselmotor sind die CO² Emissionen bei einem Hybridfahrzeug deutlich geringer. Hierbei wird das Fahrgestell über den Motor angetrieben, der Kehraufbau im Gegensatz elektrisch.

HYDROSTAT

Der hydrostatische Antrieb bringt Vielseitigkeit und ist ein richtiges Kraftpaket. **Ohne Aufbaumotor** bietet sich die Kehrmaschine für diejenigen an, die **richtig Power** benötigen. Die erzeugte Kraft eignet sich hervorragend für die Zusatzausstattung, wie beispielsweise beidseitig und gleichzeitiges Kehren. Wenn man **keine Kompromisse** eingehen möchte und auf Leistung setzt ist die VS6 NG Hydrostat die richtige Wahl.

PTO / NOCKENWELLENANTRIEB

Der Kehraufbau wird über den Fahrgestellmotor angetrieben, dies sorgt für weniger Gewicht und Verschleiß und führt zur Einsparung von Kraftstoff. Die perfekte Lösung für Koummnen, **wartungsarm und Kraftstoff sparend**, trotz gleich bleibender Saugleistung.

Welche Version ist die Richtige? Wir beraten Sie gern!

VOLL-ELEKTRISCH

Natürlich auch voll-elektrisch als VS6e verfügbar! Siehe Rückseite >

DIE KEHRMASCHINE FÜR STADT UND KOMMUNE



Der Reinigungsprofi für Stadt und Kommune.
VS6 NEW GENERATION

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Produktfotos können Sonderlösungen und Zusatzausstattung enthalten.