

EVolution für eine bessere Welt



**Bis zu 260 km
Reichweite**



**Onboard-Ladegerät
mit 22 kW**



**Geringe Instand-
haltungskosten
Motor-Direktantrieb**



ePTO-Anschluss

16T



Direktantriebsmotor mit 2800 Nm und 160 kW



Durch den doppelstöckigen Rahmen können die Federn kleiner sein. Dies führt zu erhöhter Tragfähigkeit bei geringerem Gewicht und somit zu geringerem Energieverbrauch.

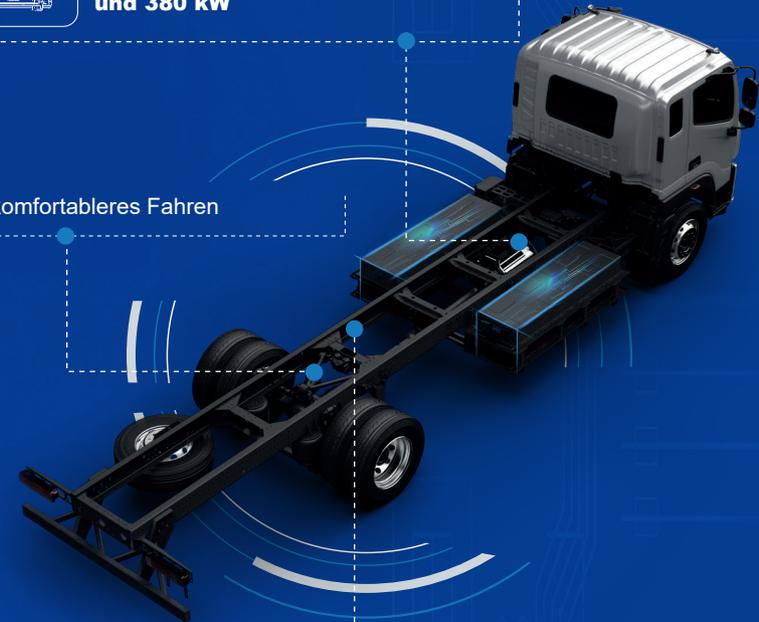


Das Batteriepaket ist so aufgebaut, dass die Fahrzeugsicherheit erhöht ist; auf dem Fahrgestell verbleibt zudem mehr Platz, um eine Anpassung an speziellere Aufbauten zu ermöglichen

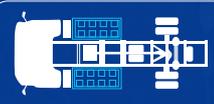
18T



Direktantriebsmotor mit 5000 Nm und 380 kW



Luftfederung für komfortableres Fahren



Batterien an den Seiten lassen mehr Raum für Modifizierungen des Aufbaus

① Batteriemangement-System

② 3800/4500/5400 mit drei verschiedenen Radständen

③ Geeignet für diverse Ausstattungsvarianten

④ LED-Lampen

⑤ Elektrische Fahrerhaus-Hebevorrichtung

⑥ AEBS + LDWS

FÜHRENDER HERSTELLER VON NUTZFAHRZEUGEN IN CHINA

Foton Motor wurde am 28. August 1996 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Peking. Mit einem vollständigen Nutzfahrzeugportfolio von mittleren und schweren Lastkraftwagen, leichten Lastkraftwagen, Mini-Trucks, über Vans, Pickups und Busse bis hin zu Baumaschinen ist Foton Motor zu einem der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen geworden.

FOTON EV

Foton verfügt über unabhängige Forschungs- und Entwicklungskapazitäten für Antriebsstrangintegration, Batteriepakete, Elektromotorsteuerung und die Entwicklung von Fahrzeugsoftware. Die selbst entwickelte 32-Bit-Fahrzeugsteuereinheit und die eigenen Systeme für Batteriemangement und Motorsteuerung kommen in elektrisch betriebenen Bussen, LKW und anderen Produktplattformen zum Einsatz.



Automatik-Wahlschalter in Drehknopfform

Elektronische Servolenkung

Besonders geräumige Fahrerkabine

Hocheffizientes und energiesparendes Wechselstromsystem

Konfiguration					
Fahrgestell-Modell	BJ5166TEV2	BJ1166EVJA	BJ1186EVJA7	BJ1186EVJA6	BJ1186EVPA1
Lenkradposition / Antrieb	Links / 4x2	Rechts / 4x2	Links / 4x2	Links / 4x2	Links / 4x2
Federungstyp	Blattfeder / Luftfederung	Blattfeder / Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung
Reifen	275/80 R22.5	275/80 R22.5	275/80 R22.5	275/80 R22.5 295/60R22.5	275/80 R22.5 295/60R22.5
Gewicht					
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	16000	16000	18000	18000	18000
Gewicht Fahrgestell mit Führerhaus (kg)	6245	6180	6820	6870	6920
Leistungsdaten					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	80	80	90	90	90
Max. Steigfähigkeit	≥16%	≥16%	≥20%	≥20%	≥20%
Abmessungen					
Karosseriebreite (mm)	2200	2200	2200	2200	2200
Radstand (mm)	3800	3800	4500	5400	5400
Länge × Breite × Höhe (mm) (Fahrgestell ohne Deflektor)	6620x2480x2780	6620x2480x2780	7970x2480x2780	9570X2480x3590/3550 (Reifen 275/295)	9570X2480x3720/3680 (Reifen 275/295)
Antriebsbatterie					
Batteriemarke	CATL	CATL	CATL	CATL	CATL
Batterietyp	LFP	LFP	LFP	LFP	LFP
Batteriekapazität (kWh)	246	246	282	282	282
Nennspannung (V)	540	540	618	618	618
Motor					
Motorleistung (Nennleistung/Spitze, kW)	100/160	100/160	200/380	200/380	200/380
Motordrehmoment (Spitze, Nm)	2800	2800	5000	5000	5000
Onboard-Ladegerät					
Ladedauer (DC/AC, h)	2/12	2/12	2/13	2/13	2/13
Onboard-Ladegerät (kW)	22	22	22	22	22
Bremse					
Bremstyp	Luftbremse	Luftbremse	Luftbremse	Luftbremse	Luftbremse
Bremstyp (vorne) / Bremstyp (hinten)	Scheibe / Trommel	Scheibe / Trommel	Scheibe / Trommel	Scheibe / Trommel	Scheibe / Trommel
Sonstige Konfiguration					
ABS/ESC/AEBS/LDWS	●	●	●	●	●
Rückfahrradar / Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
MP5	●	●	●	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●
Nebelleuchten	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung	●	●	●	●	●
Windabweiser	x	x	x	○	○

*Sitz von GRAMMER als Option.